

SÖRENSEN LADEBORDWAND MIT 500/750KG TRAGKRAFT

X1A 750

 **SÖRENSEN**
Uplifting performance.

Minimales Systemgewicht für maximale Nutzlastvorteile

2-Zylinder Ladebordwand mit 750 kg Tragkraft und einem besonders niedrigen Systemgewicht ab 157 kg für optimale Nutzlastvorteile. 500 kg-Variante auf Wunsch verfügbar.

Einfache und schnelle Montage

Die serienmäßige Ausstattung mit einbaufertigen und aufs Fahrzeug abgestimmten Montageadaptern, erlaubt eine schnelle und unkomplizierte Befestigung der X1A 750 an allen Modellen. Keine aufwendigen Anpassungen im Vergleich zu den Marktbegleitern spart unseren Kunden Zeit und Geld.

2-Zylinder Ladebordwand von den Pionieren der 2-Zylinder-Technologie! Unsere Konstruktionen basieren auf mehr als 25 Jahren Erfahrung mit 2-Zylinder Ladebordwänden. Weniger Bauteile – weniger Verschleißteile – geringeres Ausfallrisiko und niedrigere TCOs. Setzen Sie auf das Original, nicht auf die Kopie!

- ✓ Renault Master
- ✓ Fiat Ducato
- ✓ Mercedes Sprinter
- ✓ Peugeot Boxer
- ✓ Nissan Interstar
- ✓ VW Crafter
- ✓ Citroen Jumper
- ✓ Iveco Daily
- ✓ MAN TGE
- ✓ Opel Movano
- ✓ Ford Transit

*auch alle E-Varianten möglich



Produktbeschreibung

Hubwerk

- KTL- und Pulverbeschichtetes Hubwerk (RAL 9005, schwarz) serienmäßig, Halteplatten montagefertig verschweißt zum Anschrauben am Fahrzeugrahmen
- Zylinder mit nitrierten Kolbenstangen und schraubbaren, in der Höhe verstellbaren Zylinderköpfen und wartungsfreien Lagern
- Einteiliger, mitschwenkender Unterfahrschutz (TÜV-geprüft/ECE-zugelassen)

Bedienung

- Steuerungsmöglichkeiten: Flaches Bedienpanel, Handsteuerung, Fußsteuerung, Funksteuerung (individuell kombinierbar, jederzeit nachrüstbar)
- ExpressControl ermöglicht gleichzeitiges Öffnen und Senken der Plattform für beschleunigten Entladevorgang
- Intuitiv bedienbare Notsteuerung in Serie



Plattform

- Innen liegender Plattformsensor zum Schutz vor Schlag-, Stoß- und Witterungseinflüssen
- Individuelle speicherbare Einstellung der Plattformneigung
- Aluminiumplattform mit glatter Rückansicht für optimale Werbebeschriftung



- Konsole Kugelkopfkupplung optional verfügbar (auch nachrüstbar)

Technische Daten

Produktbezeichnung	Tragkraft kg		Eigengewicht ab kg*		Montage Kugelkopfkupplung	Zulässiges Gesamtgewicht
	Tragkraft kg	Fahrzeugtyp	Lastabstand in mm	Montage Kugelkopfkupplung		
X1A 750SL2	750	Iveco Daily, Citroen Jumper, Peugeot Boxer,	160	600	Möglich	3,5 / 5,5 / 7,5 t
		Fiat Ducato, Opel Movano, Nissan Interstar				
X1A 750BM	750	Mercedes Sprinter	167	600	Möglich	bis 5,5 t
X1A 750BV	750	VW Crafter, MAN TGE	168	600	Möglich	bis 5,5 t
X1A 750BS	750	Renault Master, Ford Transit, Mercedes Sprinter	170	600	Möglich	bis 5,5 t

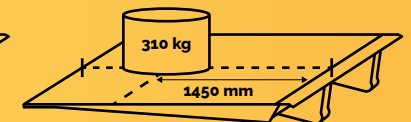
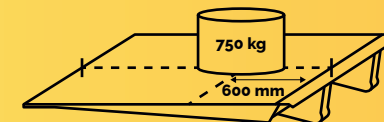
*mit 1.600 mm Plattform

Abmessungen

Produktbezeichnung	Plattformhöhe in mm (Sondermaße möglich)	Hubarmlängen in mm	Maximale Ladehöhe unbeladen in mm	Minimale Ladehöhe beladen in mm	Versatzmaß der Plattform in mm
X1A 750	1450 / 1600	575 / 650	1100	700	58

Lastdiagramm

a (mm)	Q (kg)
bei 600	750
bei 1.000	450
bei 1.450	310
bei 1.600	281



IHRE ANSPRECHPARTNER

Kontakt
F. +49 (0) 40 / 739 606 - 14
M. vertrieb@soerensen.de

Sörensen Hydraulik GmbH
Osterrade 3 · D-21031 Hamburg
www.soerensen.de

SÖRENSEN
Uplifting performance.

