

SÖRENSEN LADEBORDWAND MIT 500/750KG TRAGKRAFT

X1A 750BS

Universelle und besonders einfach Montage

Die besondere Konstruktion ermöglicht den universellen Einsatz von Hubwerk und Plattform für verschiedene Fahrzeugtypen. Einfache und schnelle Montage durch individuelle Fahrzeuanbindungen.

Geringes Systemgewicht für optimale Nutzlastvorteile

2-Zylinder Ladebordwand mit 750 kg Tragkraft und einem niedrigen Systemgewicht ab 170 kg für optimale Nutzlastvorteile.
500 kg – Variante auf Wunsch verfügbar.

2-Zylinder Ladebordwand von den Pionieren der 2-Zylinder-Technologie!
Unsere Konstruktionen basieren auf mehr als 25 Jahren Erfahrung mit 2-Zylinder Ladebordwänden. Weniger Bauteile – weniger Verschleißteile – geringeres Ausfallrisiko und niedrigere TCOs. Setzen Sie auf das Original, nicht auf die Kopie!

- ✓ Mercedes Sprinter
- ✓ Ford Transit
- ✓ Renault Master
- ✓ Renault Trucks Master
- ✓ Nissan Interstar

*auch alle E-Varianten möglich



Produktbeschreibung

Hubwerk

- KTL- und Pulverbeschichtetes Hubwerk (RAL 9005, schwarz) serienmäßig, Montageadapter für alle Fahrzeugtypen montagefertig gebohrt zum Anschrauben am Fahrzeugrahmen
- Zylinder mit nitrierten Kolbenstangen und schraubbaren, in der Höhe verstellbaren Zylinderköpfen und wartungsfreien Lagern
- Einteiliger, mitschwenkender Unterfahrschutz (TÜV-geprüft/ECE-zugelassen)

Bedienung

- Steuerungsmöglichkeiten: Flaches Bedienpanel mit beleuchtetem Tastenfeld, Handsteuerung, Fußsteuerung, Funksteuerung (individuell kombinierbar, jederzeit nachrüstbar)
- ExpressControl ermöglicht gleichzeitiges Öffnen und Senken der Plattform für beschleunigten Entladevorgang
- Intuitiv bedienbare Notsteuerung in Serie



Plattform

- Innen liegender Plattformsensor zum Schutz vor Schlag-, Stoß- und Witterungseinflüssen
- Individuelle speicherbare Einstellung der Plattformneigung
- Aluminiumplattform mit glatter Rückansicht für optimale Werbebeschriftung
- Eckleuchten mit Arbeitsbeleuchtung für sicheres Arbeiten auch bei Dunkelheit



- Konsole Kugelkopfkupplung optional verfügbar (auch nachrüstbar)

Technische Daten

Produktbezeichnung	Tragkraft kg	Fahrzeugtyp	Hubwerkhydraulik	Eigengewicht ab kg*	Lastabstand in mm	Montage Kugelkopfkupplung	Zulässiges Gesamtgewicht
X1A 750BS	750	Mercedes Sprinter	1 Hub-/ 1 Schließzylinder	177	600	Möglich	bis 5,5 t
X1A 750BS	750	Ford Transit	1 Hub-/ 1 Schließzylinder	177	600	Möglich	bis 3,5 t
X1A 750BS	750	Renault Master**	1 Hub-/ 1 Schließzylinder	177	600	Möglich	bis 4,5 t
X1A 750BS	750	Nissan Interstar	1 Hub-/ 1 Schließzylinder	177	600	Möglich	bis 4,5 t

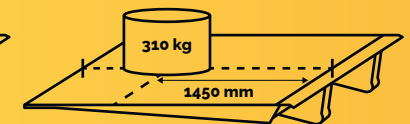
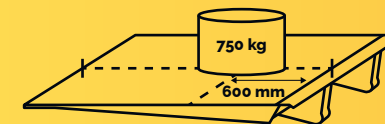
*mit 1.600 mm Plattform
**gilt ebenso für den Renault Trucks Master

Abmessungen

Produktbezeichnung	Plattformhöhe in mm (Sondermaße möglich)	Hubarmlängen in mm	Maximale Ladehöhe unbeladen in mm	Minimale Ladehöhe beladen in mm	Versatzmaß der Plattform in mm
X1A 750 BS	1450 / 1600	575 / 650	1100	700	58

Lastdiagramm

a (mm)	Q (kg)
bei 600	750
bei 1000	450
bei 1450	310
bei 1600	281



IHRE ANSPRECHPARTNER

Kontakt
F. +49 (0) 40/ 739 606 - 14
M. vertrieb@soerenen.de

Sörensen Hydraulik GmbH
Osterrade 3 · D-21031 Hamburg

www.soerenen.de

SÖRENSEN
Uplifting performance.

