

# SÖRENSEN LADEBORDWAND MIT 500/750KG TRAGKRAFT

## X1A 750BS

## Universelle und besonders einfach Montage

Die besondere Konstruktion ermöglicht den universellen Einsatz von Hubwerk und Plattform für verschiedene Fahrzeugtypen. Einfache und schnelle Montage durch individuelle Fahrzeuganbindungen.

## Geringses Systemgewicht für optimale Nutzlastvorteile

2-Zylinder Ladebordwand mit 750 kg Tragkraft und einem niedrigen Systemgewicht ab 170 kg für optimale Nutzlastvorteile.  
500 kg – Variante auf Wunsch verfügbar.

2-Zylinder Ladebordwand von den Pionieren der 2-Zylinder-Technologie! Unsere Konstruktionen basieren auf mehr als 25 Jahren Erfahrung mit 2-Zylinder Ladebordwänden. Weniger Bauteile – weniger Verschleißteile – geringeres Ausfallrisiko und niedrigere TCOs. Setzen Sie auf das Original, nicht auf die Kopie!

- ✓ Mercedes Sprinter
- ✓ Ford Transit
- ✓ Renault Master

\*auch alle E-Varianten möglich



# Produktbeschreibung

## Hubwerk

- KTL- und Pulverbeschichtetes Hubwerk (RAL 9005, schwarz) serienmäßig, Montageadapter für alle Fahrzeugtypen montagefertig gebohrt zum Anschrauben am Fahrzeugrahmen
- Zylinder mit nitrierten Kolbenstangen und schraubbaren, in der Höhe verstellbaren Zylinderköpfen und wartungsfreien Lagern
- Einteiliger, mitschwenkender Unterfahrschutz (TÜV-geprüft/ECE-zugelassen)

## Bedienung

- Steuerungsmöglichkeiten: Flaches Bedienpanel, Handsteuerung, Fußsteuerung, Funksteuerung (individuell kombinierbar, jederzeit nachrüstbar)
- ExpressControl ermöglicht gleichzeitiges Öffnen und Senken der Plattform für beschleunigten Entladevorgang
- Intuitiv bedienbare Notsteuerung in Serie



## Plattform

- Innen liegender Plattformsensor zum Schutz vor Schlag-, Stoß- und Witterungseinflüssen
- Individuelle speicherbare Einstellung der Plattformneigung
- Aluminiumplattform mit glatter Rückansicht für optimale Werbebeschriftung



- Konsole Kugelkopfkupplung optional verfügbar (auch nachrüstbar)

# Technische Daten

Produktbezeichnung	Tragkraft kg	Fahrzeugtyp	Hubwerkshydraulik	Eigengewicht ab kg*	Lastabstand in mm	Montage Kugelkopfkupplung	Zulässiges Gesamtgewicht
X1A 750BS	750	Mercedes Sprinter	1 x Hubzylinder	170	600	Möglich	bis 5,5 t
		Ford Transit	1 x Schließzylinder				
		Renault Master					

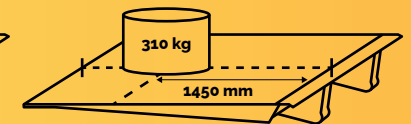
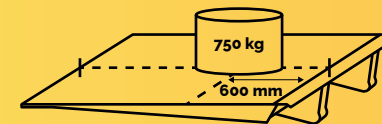
\*mit 1.600 mm Plattform

# Abmessungen

Produktbezeichnung	Plattformhöhe in mm (Sondermaße möglich)	Hubarmlängen in mm	Maximale Ladehöhe unbeladen in mm	Minimale Ladehöhe beladen in mm	Versatzmaß der Plattform in mm
X1A 750 BS	1450 / 1600	575 / 650	1100	700	58

## Lastdiagramm

a (mm)	Q (kg)
bei 600	750
bei 1.000	450
bei 1.450	310
bei 1.600	281



## IHRE ANSPRECHPARTNER

**Kontakt**  
F. +49 (0) 40 / 739 606 - 14  
M. vertrieb@soerensen.de

**Sörensen Hydraulik GmbH**  
Osterrade 3 · D-21031 Hamburg  
[www.soerensen.de](http://www.soerensen.de)

