SÖRENSEN VAN LIFT MIT 600 KG TRAGKRAFT

X1A 600E
X1A 600F

SÖRENSEN
Uplifting performance.

X1A 600F:
Freier Zugang zur rechten Hecktür und Anhängerkupplung möglich

Leichter Van Lift mit einem Systemgewicht ab 195 kg mit faltbarer Plattform für freien Zugang zur rechten Hecktür. Dank einer Aussparung in der Plattform ist die Nutzung eines Anhängers jederzeit möglich. Die geschraubte Konsole Kugelkopf ist leicht montierbar oder auch nachrüstbar.

X1A 600E:
Minimales Systemgewicht und maximale Bodenfreiheit

Van Lift mit Standardplattform und 600 kg Tragkraft bei minimalem Systemgewicht ab 146 kg für maximale Nutzlastvorteile. Besonders hohe Bodenfreiheit – wichtig beim Überfahren von Bodenschwellen oder Kantsteinen! Besonders einfache und schnelle Montage.

2-Zylinder Ladebordwand von den Pionieren der 2-Zylinder-Technologie! Unsere Konstruktionen basieren auf mehr als 25 Jahren Erfahrung mit 2-Zylinder Ladebordwänden. Weniger Bauteile – weniger Verschleißteile – geringeres Ausfallrisiko und niedrigere TCOs. Setzen Sie auf das Original, nicht auf die Kopie!

- Renault Master
- Peugeot Boxer
- Citroen Jumper
- Fiat Ducato
- Nissan Interstar
- Iveco Daily
- Mercedes Sprinter
- VW Crafter
- MAN TGE
- Opel Movano
- Ford Transit
- Maxus Deliver 9
- Toyota ProAce Max

*alle E-Varianten möglich

Produktbeschreibung

Van Lift mit Standardplattform (X1A 600E) oder faltbarer Plattform (X1A 600F) mit 600 kg Tragkraft bei 600 mm Lastabstand. Für beide Ladebordwände ist eine 500 kg - Variante verfügbar.

Hubwerk

- Zylinder mit nitrierten Kolbenstangen und schraubbaren, in der Höhe verstellbaren Zylinderköpfen und wartungsfreien Lagern
- KTL- und pulverbeschichtetes Hubwerk (RAL 9005, schwarz) serienmäßig, Montageadapter für alle Fahrzeugtypen montagefertig gebohrt zum Anschrauben am Fahrzeugrahmen

Bedienung

- Steuerungsmöglichkeiten: Flaches Bedienpanel mit beleuchtetem Tastenfeld (geeignet zur Montage in ergonomischer Höhe am Fahrzeug), Handsteuerung, Fußsteuerung, Funksteuerung (individuell kombinierbar, nachrüstbar)
- ExpressControl: Gleichzeitiges Öffnen und Senken der Plattform für beschleunigten Entladevorgang
- Intuitiv bedienbare Notsteuerung in Serie

Plattform

- Innenliegender Plattformsensor zum Schutz vor Schlag-, Stoß- und Witterungseinflüssen
- Individuell speicherbare Einstellung der Plattformneigung
- Aluminiumplattform mit glatter Rückansicht für optimale Werbebeschriftung
- Eckleuchten mit Arbeitsbeleuchtung für sicheres Arbeiten auch bei Dunkelheit

- Konsole Kugelkopfkupplung optional verfügbar (auch nachrüstbar)

Technische Daten

Produktbezeichnung	Tragkraft kg	Fahrzeugtyp	Hubwerkshydraulik	Eigengewicht ab kg*	Lastabstand in mm	Montage Kugelkopfkupplung	Zulässiges Gesamtgewicht
X1A 600E	600	Kastenwagen	1 x Hubzylinder 1 x Schließzylinder	146	600	Möglich	bis 5.5 t
X1A 600F	600	Kastenwagen	1 x Hubzylinder 1 x Schließzylinder	195	600	Möglich	bis 5.5 t

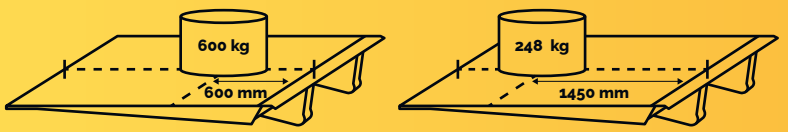
*mit 1.600 mm Plattform

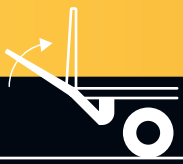
Abmessungen

Produktbezeichnung	Plattformhöhe in mm (Sondermaße möglich)	Hubarmlängen in mm	Maximale Ladehöhe unbeladen in mm	Minimale Ladehöhe beladen in mm	Versatzmaß der Plattform in mm
X1A 600E	1600 / 1800	375 / 450 / 515	Vorgegeben durch Fahrzeug		58
X1A 600F	1600 / 1800	430 / 450 / 515	Vorgegeben durch Fahrzeug		58

Lastdiagramm

a (mm)	Q (kg)
bei 600	600
bei 1.000	360
bei 1.450	248
bei 1.600	225





IHRE ANSPRECHPARTNER

Kontakt
F. +49 (0) 40/ 739 606 - 14
M. vertrieb@soerensen.de

Sörensen Hydraulik GmbH
Osterrade 3 · D-21031 Hamburg

www.soerensen.de

SÖRENSEN
Uplifting performance.

08/2025