

# SÖRENSEN LADEBORDWAND MIT 500/750KG TRAGKRAFT

## X1A 750BS

## Universelle und besonders einfach Montage

Die besondere Konstruktion ermöglicht den universellen Einsatz von Hubwerk und Plattform für verschiedene Fahrzeugtypen. Einfache und schnelle Montage durch individuelle Fahrzeuganbindungen.

## Geringes Systemgewicht für optimale Nutzlastvorteile

2-Zylinder Ladebordwand mit 750 kg Tragkraft und einem niedrigen Systemgewicht ab 170 kg für optimale Nutzlastvorteile.  
500 kg – Variante auf Wunsch verfügbar.

2-Zylinder Ladebordwand von den Pionieren der 2-Zylinder-Technologie!  
Unsere Konstruktionen basieren auf mehr als 25 Jahren Erfahrung mit 2-Zylinder Ladebordwänden. Weniger Bauteile – weniger Verschleißteile – geringeres Ausfallrisiko und niedrigere TCOs. Setzen Sie auf das Original, nicht auf die Kopie!

- ✓ Mercedes Sprinter
- ✓ Ford Transit
- ✓ Renault Master
- ✓ Nissan Interstar

\*auch alle E-Varianten möglich



# Produktbeschreibung

## Hubwerk

- KTL- und Pulverbeschichtetes Hubwerk (RAL 9005, schwarz) serienmäßig, Montageadapter für alle Fahrzeugtypen montagefertig gebohrt zum Anschrauben am Fahrzeugrahmen
- Zylinder mit nitrierten Kolbenstangen und schraubbaren, in der Höhe verstellbaren Zylinderköpfen und wartungsfreien Lagern
- Einteiliger, mitschwenkender Unterfahrschutz (TÜV-geprüft/ECE-zugelassen)

## Bedienung

- Steuerungsmöglichkeiten: Flaches Bedienpanel mit beleuchtetem Tastenfeld, Handsteuerung, Fußsteuerung, Funksteuerung (individuell kombinierbar, jederzeit nachrüstbar)
- ExpressControl ermöglicht gleichzeitiges Öffnen und Senken der Plattform für beschleunigten Entladevorgang
- Intuitiv bedienbare Notsteuerung in Serie



## Plattform

- Innen liegender Plattformsensor zum Schutz vor Schlag-, Stoß- und Witterungseinflüssen
- Individuelle speicherbare Einstellung der Plattformneigung
- Aluminiumplattform mit glatter Rückansicht für optimale Werbebeschriftung
- Eckleuchten mit Arbeitsbeleuchtung für sicheres Arbeiten auch bei Dunkelheit



- Konsole Kugelkopfkupplung optional verfügbar (auch nachrüstbar)

# Technische Daten

Produktbezeichnung	Tragkraft kg	Fahrzeugtyp	Hubwerkhydraulik	Eigengewicht ab kg*	Lastabstand in mm	Montage Kugelkopfkupplung	Zulässiges Gesamtgewicht
<b>X1A 750BS</b>	750	Mercedes Sprinter	1 Hub-/ 1 Schließzylinder	177	600	Möglich	bis 5,5 t
<b>X1A 750BS</b>	750	Ford Transit	1 Hub-/ 1 Schließzylinder	177	600	Möglich	bis 3,5 t
<b>X1A 750BS</b>	750	Renault Master	1 Hub-/ 1 Schließzylinder	177	600	Möglich	bis 4,5 t
<b>X1A 750BS</b>	750	Nissan Interstar	1 Hub-/ 1 Schließzylinder	177	600	Möglich	bis 4,5 t

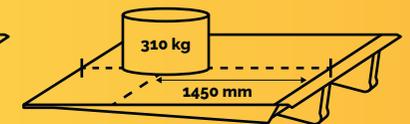
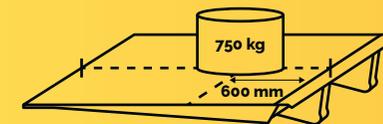
\*mit 1.600 mm Plattform

# Abmessungen

Produktbezeichnung	Plattformhöhe in mm (Sondermaße möglich)	Hubarmlängen in mm	Maximale Ladehöhe unbeladen in mm	Minimale Ladehöhe beladen in mm	Versatzmaß der Plattform in mm
<b>X1A 750 BS</b>	1450 / 1600	575 / 650	1100	700	58

## Lastdiagramm

a (mm)	Q (kg)
bei 600	750
bei 1000	450
bei 1450	310
bei 1600	281



## IHRE ANSPRECHPARTNER

**Kontakt**  
F. +49 (0) 40/ 739 606 - 14  
M. vertrieb@soerenen.de

**Sörensens Hydraulik GmbH**  
Osterrade 3 · D-21031 Hamburg

[www.soerenen.de](http://www.soerenen.de)

**SÖRENSEN**  
Uplifting performance.

