



Les Plus documentation

Instructions de montage du hayon Sörensen
X1A 600E , X1A 600F



Instructions de montage

X1 TECHNOLOGY



X1A 600F



X1A 600E

Mercedes Sprinter
VW Crafter

Nissan Interstar
Renault Master
Opel Movano

Citroen Jumper
Peugeot Boxer
Fiat Ducato

Ford Transit

Iveco Daily

...lifts for life

Sörensen Hydraulik GmbH

siège principal

Osterrade 3, 21031 Hamburg, Allemagne

Téléphone: +49 040 / 739 606 0

Télécopie: +49 040 / 739 606 66

E-mail: info@soerensen.de

Internet: www.soerensen.de

Service Commercial et Technique France

Hervé Vaillant

8, chemin du Moulin à vent

49250 Beaufort en vallée

Téléphone: 0033 (0) 2 41 44 64 08

Télécopie: 0033 (0) 2 41 44 64 08

Mobile: 0033 (0) 6 16 37 42 22

E-mail: vaillant@soerensen.de

E-mail: info-france@soerensen.de

Sörensen SARL

Pièces détachées

Valérie Vaillant

8, chemin du Moulin à vent

49250 Beaufort en vallée

Téléphone: 0033 (0) 2 41 74 36 42

Télécopie: 0033 (0) 2 41 79 37 42

E-mail: valerie.vaillant@sorensen.fr

...lifts for life

Introduction

Ce hayon a été spécialement conçu pour les fourgons et les présentes instructions de montage contiennent toutes les informations nécessaires au montage et à l'adaptation de l'appareil sur les véhicules prévus à cet effet. *En cas de doute sur la possibilité d'adaptation du hayon sur un véhicule donné, veuillez nous contacter. Nous vous fournirons les réponses adéquates.*

En général, le montage s'effectue uniquement sur des points d'ancrage déjà existants (perçages dans le châssis du véhicule). Pour chaque type de véhicule (ici nous faisons la différence entre le fabricant du véhicule, le type de fourgon (propulsion avant ou arrière), sa garde au sol et son empattement), il existe différents adaptateurs qui sont mentionnés dans ces instructions de montage. Il est interdit de modifier le châssis et les adaptateurs du X1A 600 E/F ce qui aurait pour conséquence une annulation des homologations officielles et de la garantie.

Une modification ou des divergences par rapport aux présentes instructions de montage non autorisées peuvent engendrer une défaillance ou une perturbation du fonctionnement du hayon, ainsi qu'un risque pour l'opérateur. La garantie de cet appareil sera annulée en cas de „modification non autorisée“ ou de „divergence par rapport aux instructions de montage“

Afin de protéger le véhicule, toutes les indications et réglementations du fabricant du véhicule sont à respecter. A cet effet, veuillez consulter la dernière version des indications de montage du fabricant du véhicule, pour vous informer des règles à respecter lors du montage du hayon.

Les instructions pour le montage de hayons émises par le fabricant du véhicule sont à respecter impérativement!

Transport du hayon et dégâts éventuels dus à celui-ci

Le transporteur est responsable des dégâts survenant sur les hayons lors de leur transport. La marchandise doit être vérifiée dès réception, et, si des dégâts sont constatés, il est impératif d'émettre des réserves écrites sur le bordereau de livraison, afin de faire valoir nos exigences. Les coûts engendrés ne peuvent être régularisés qu'entre le transporteur et/ou son assurance et Sörensen Hydraulik GmbH..

Précautions à observer lors du montage

La batterie du véhicule est à débrancher avant le début du montage. Le véhicule doit être calé. Les directives des comités d'hygiène et de sécurité sont à appliquer à la lettre. Des équipements de sécurité tels que lunettes, gants, chaussures de sécurité ou combinaisons sont à mettre à disposition et doivent être utilisés si nécessaire. Les systèmes de sécurité de tous les appareils de levage nécessaires au montage sont à vérifier avant le début de celui-ci. Lors du montage du hayon, il est également nécessaire de protéger le véhicule. Nous recommandons vivement l'emploi de protections adaptées, par exemple des films plastiques.

Instructions de montage pour le hayon Sörensen type X1A 600E/F

Préparation du véhicule

Attention: avant le montage, il est impératif de respecter les points suivants:

L'échappement ne doit pas être à l'arrière, sinon il doit être déplacé.

Si le plancher n'est pas en bois, les possibilités de montage doivent être vérifiées.

Les portes arrière doivent avoir un rayon d'ouverture de 270°.

Si le véhicule est équipé d'une assistance au stationnement, celle-ci sera sans effet après le montage, les senseurs étant couverts.

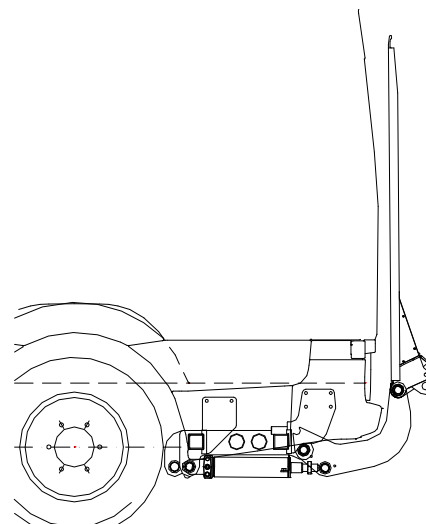
Si la roue de secours est montée entre l'axe arrière et le pare-chocs, celle-ci doit être démontée avant le montage du X1A 600 E/F.

Un marchepied, qui serait monté derrière le pare-choc (comme par exemple sur l'Iveco Daily) doit également être démonté, sur le Mercedes-Benz Sprinter, un montage du X1A 600 E/F avec un pare-choc comprenant un marchepied intégré n'est pas possible, le véhicule devant être équipé d'un pare-choc standard au préalable.

Il n'est pas nécessaire de monter des butées supplémentaires pour la mécanique de levage et la plateforme sur le fourgon, le hayon est livré de série avec des butées réglables pour la mécanique de levage et une butée réglable sur le bras de levage, pour fixer la plateforme.

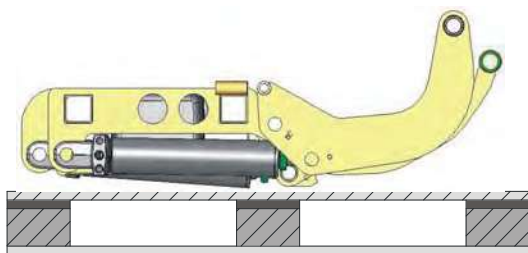
Comme option, nous pouvons vous fournir une tôle rabattable à placer au-dessus de l'espace entre le véhicule et la plateforme du hayon. Celle-ci est montée dans le véhicule et prend un minimum de place.

La mécanique de levage du X1A 600 E/F est recouverte d'une peinture spéciale (KTL Vernis en bain cathodique) ou, en option supplémentaire, de poudre époxy. Il n'est pas nécessaire d'appliquer une peinture supplémentaire. Lors de la manipulation de la mécanique de levage, il est impératif de s'assurer que ces surfaces ne soient pas endommagées.



Montage de la mécanique de levage X1A 600 E/F

Le hayon X1A 600 E/F est livré pré monté sur palette. Pour le montage, le véhicule est à soulever par des moyens adéquats, pour le positionner à hauteur de travail. Le montage au-dessus d'une fosse est possible aussi, mais le véhicule doit être soulevé quand même (treuil ou cales), afin de pouvoir glisser l'ensemble hayon et palette sous le véhicule.



Enlever une éventuelle isolation ou protection de châssis se trouvant près des points d'ancrage (entre le véhicule et les adaptateurs de montage). Si ce faisant, il s'avère que certaines parties du châssis ne sont plus protégées contre la corrosion, celles-ci doivent l'être à nouveau en appliquant une protection en accord avec les directives du fabricant du véhicule.

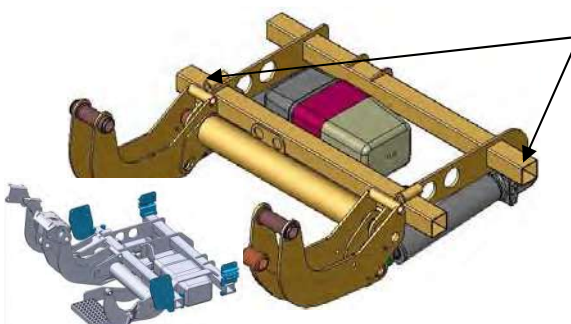
Les systèmes d'échappement se trouvant dans la zone de montage du hayon doivent être déplacés selon les règles de l'art et selon les directives du fabricant du véhicule. Il est impératif de conserver une distance suffisante avec les composants craignant la chaleur.

Les adaptateurs de montage peuvent avoir des aspects différents, en fonction du type de véhicule et de son empattement. Les adaptateurs nécessaires pour un type de véhicule spécifique sont pré montés sur le hayon.

L'adaptateur de montage pré monté sur la mécanique

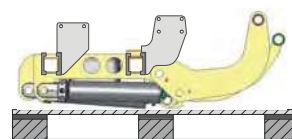
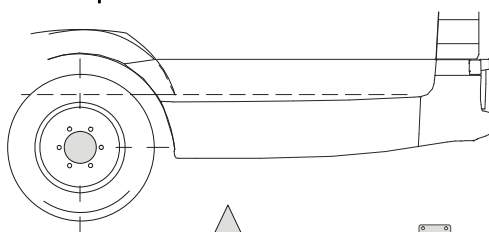


Montageadapter



de levage peut être débloqué et permet ainsi un positionnement latéral du hayon.

Ensuite, la mécanique de levage est glissée sous le véhicule (comme livré, sur sa palette) à l'aide d'un moyen de levage adapté. Les adaptateurs sont boulonnés aux points d'ancrages sur le châssis du véhicule. Les boulons nécessaires se trouvent dans le sac d'accessoires livré avec le hayon. Les valeurs de serrage des boulons se trouvent en page 15.



Avant de serrer les boulons unissant l'adaptateur de montage et les tubes de support, le hayon peut être ajusté latéralement, afin de centrer le hayon par rapport à l'arrière du véhicule.

Adaptateurs de montage pour les différents types de véhicules:

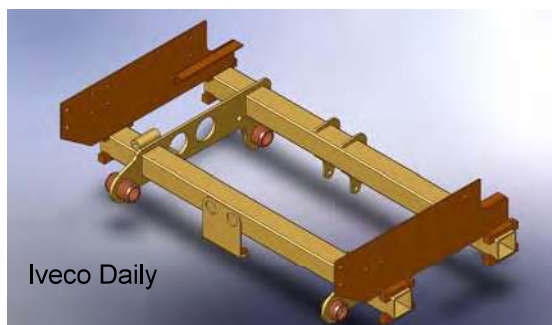
Les adaptateurs de montage suivants sont disponibles pour les véhicules suivants, sans qu'il ne soit nécessaire de modifier leur carrosserie:

MB Sprinter BM 906 et VW Crafter

Pour toutes les version à ressorts à lames, à l'exception de l'empattement 3250 mm et les versions en 4 roues motrices. De plus, le pare-choc arrière ne doit pas comporter de marchepied intégré. Le véhicule doit être livré par le fabricant avec une batterie supplémentaire et la console électrique.



MB Sprinter BM 906
VW Crafter



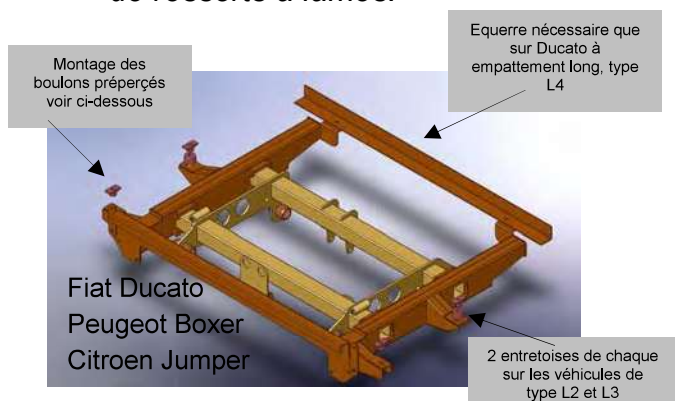
Iveco Daily

IVECO Daily: Type 29L et 35S: Possible sur les versions équipées de ressorts à lames, pas possible sur les versions 4x4. Le marchepied doit être démonté.



Opel Movano
Renault Master
Nissan Interstar

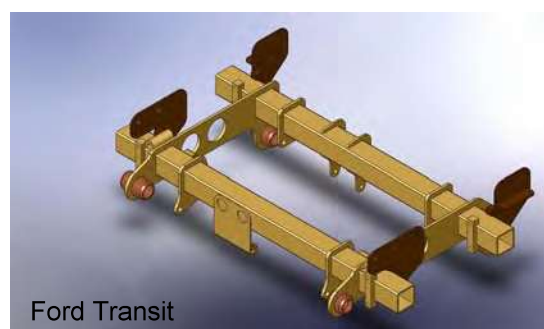
Renault Master, Opel Movano et Nissan Interstar: Pour tous les véhicules équipés de ressorts à lames.



Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper: Pour tous les véhicules équipés de ressorts à lames.

**Montage des boulons préperçés
Fiat, Peugeot, Citroën**

Ford Transit: Pour tous les véhicules à traction avant et équipés de ressorts à lames.



Ford Transit



Positionner les boulons dans les trous préperçés du châssis et les sécuriser avec les écrous six pans. Ensuite, la mécanique de levage peut être glissée sous le véhicule et être montée.

Montage des composants électriques

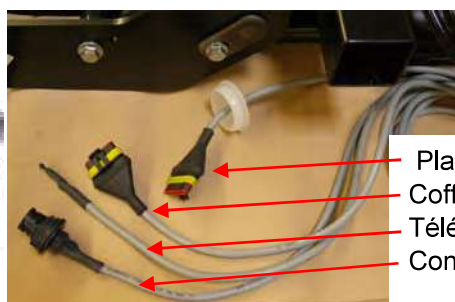


Les fonctions du hayon ne peuvent être utilisées, même provisoirement que si les câbles d'alimentation sont correctement connectés à la batterie et s'il y a suffisamment de tension. Ne jamais utiliser un appareil de démarrage ou un chargeur, ceci pouvant endommager le moteur et le relais du groupe.

Système électrique du hayon

Le système électrique du hayon (pilotage central) est monté en usine sur la mécanique de levage, et, lors du montage, il faut connecter les prises de la plateforme, du coffret de commande, de la télécommande à fil ou sans fil ainsi que celle du contact cabine. Ensuite, les câbles sont à fixer sur l'appareil à l'aide des colliers rilsan livrés.

X1A 600F

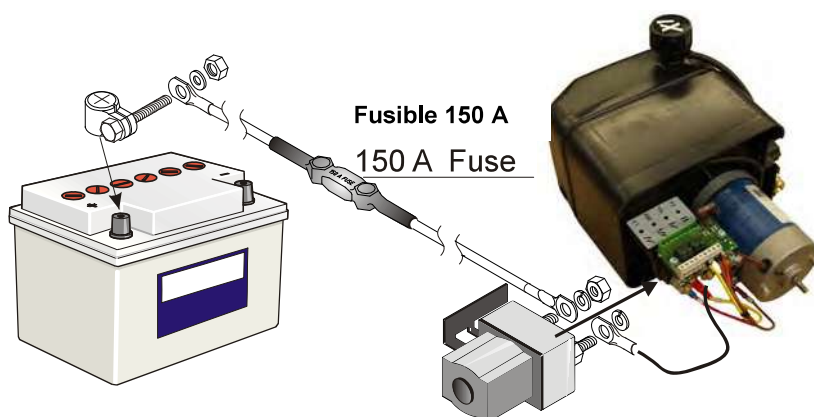


- ← Plateforme
- ← Coffret de commande
- ← Télécommande avec ou sans fil
- ← Contact cabine



Câble batterie/câble de masse/fusible

Fusible de courant principal en version pour systèmes 12 Volts



Les câbles pour le plus et la masse sont montés sur le groupe en usine. Amener les deux câbles jusqu'aux endroits de connection prévus sur le véhicule, en respectant les directives du fabricant de celui-ci. Le câble de masse est bleu, le plus est rouge. Veiller à ce que les câbles ne peuvent être pincés ou éraflés et qu'ils ne passent pas à proximité de sources de chaleur importantes.

Montage du contact cabine

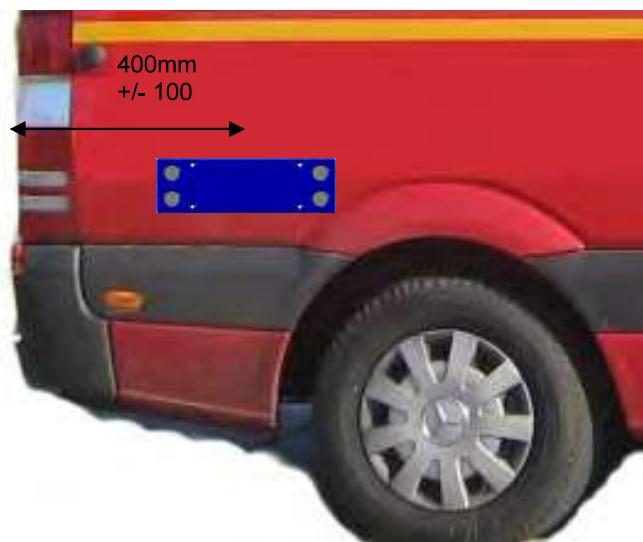
Pour le contact cabine, veuillez percer une ouverture de diamètre 16 mm dans le tableau de bord, ou, si possible, utiliser un emplacement déjà prévu par le fabricant du véhicule. Monter le l'interrupteur et le connecter selon le diagramme de connexion joint.

Passer le câble du contact cabine vers l'arrière du véhicule, et le connecter au coffret de commande.

Montage du coffret de commande

Le coffret de commande est monté sur le côté droit du véhicule, de sorte que la plateforme puisse être observée dans sa totalité lors de la manipulation du hayon.

Le coffret de commande est fixé à l'endroit prévu (voir schéma) à l'aide de 4 vis M5



Poser les câbles

Tous les câbles qui sont à poser lors du montage (télécommande avec ou sans fil, plateforme, contact cabine et coffret de commande) sont à fixer avec les colliers rilsan livrés, de telle sorte qu'ils ne peuvent être pincés ou éraflés.

Option télécommande avec câble spiralé.

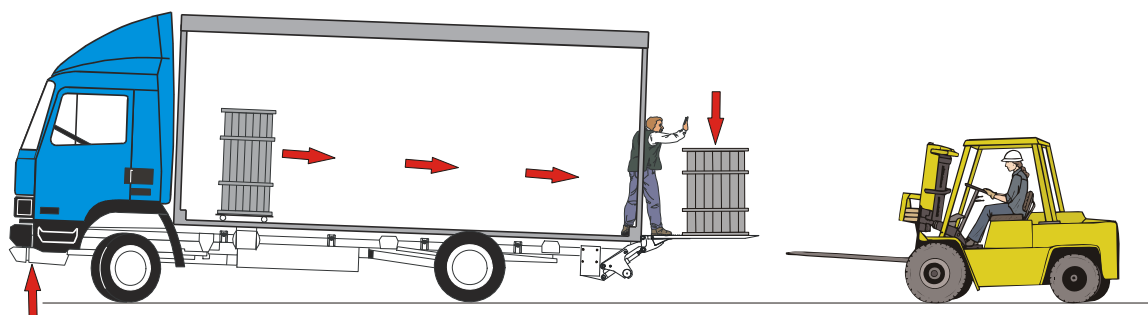
Cette télécommande ne permet d'utiliser que les fonctions levage et descente.



Auto-collant „sécuriser la charge“

Cet autocollant ne fait pas partie de la livraison du hayon. Vous pouvez l'acquérir chez Sörensen sous le Nr 20 904 940

Cet autocollant sert à prévenir du danger pouvant exister lors du chargement ou du déchargement par le hayon d'un soulèvement de l'essieu avant du véhicule. Les charges non sécurisées peuvent alors glisser sur le plan incliné ainsi formé, et constituer un danger important pour les personnes.



Veuillez apposer cet autocollant sur la surface libre du coffret de commande. Si cette surface n'est pas visible par l'opérateur, veuillez le coller à un endroit parfaitement visible

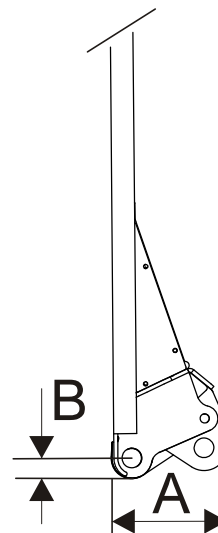
Attention! Sécuriser la charge contre les glissements ou utiliser des béquilles

©Sörensen Hydraulik GmbH

20 904 940

Montage et réglage de la plateforme

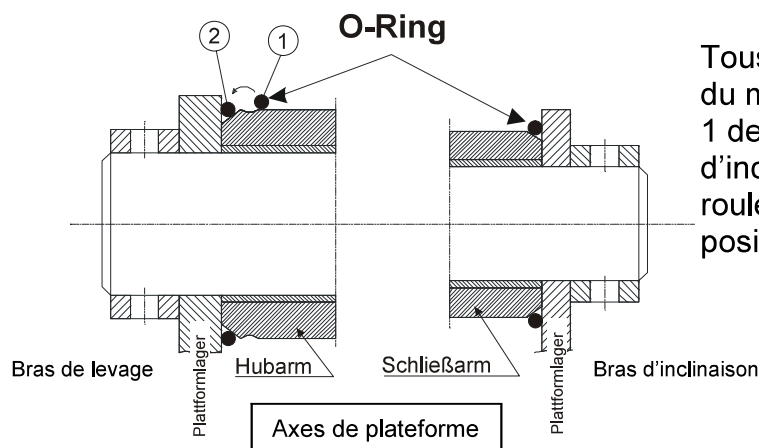
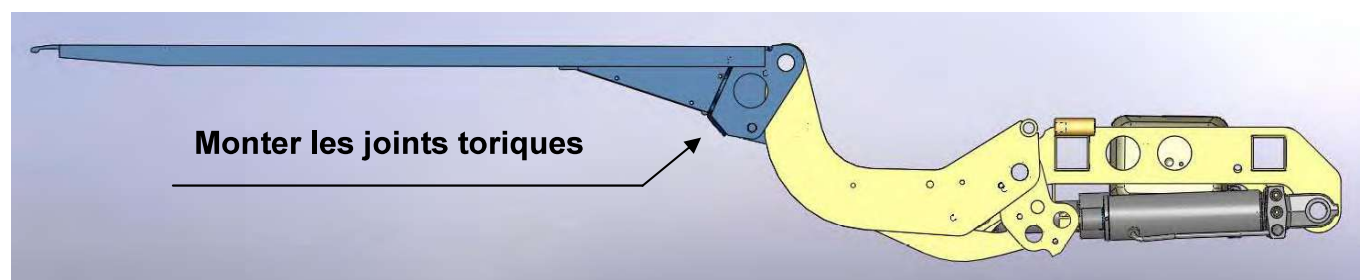
Type	A	B
X1A 600E/F	180	58



Montage de la plateforme

Abaisser la mécanique de levage pour faciliter le montage au maximum.

Graisser les trous des axes sur la plateforme et les bras de levage (graisse spéciale fournie), positionner les joints toriques, emmancher les axes et les sécuriser.



Tous les axes sont munis d'un joint torique. Lors du montage, ceux-ci doivent être mis en position 1 de chaque côté des bras de levage et d'inclinaison. Lorsque le montage est terminé, rouler les joints toriques soigneusement en position 2.

Réglage de la hauteur de levage par rapport au plancher du véhicule

Les bras de levage et d'inclinaison peuvent être réglés à la hauteur voulue par rapport au plancher du véhicule à l'aide des deux vis de réglage déjà montées sur la mécanique de levage.



Réglage du parallélisme

Pour garantir que les bras de levage et d'inclinaison arrivent toujours en même temps sur les butées montées sur le cadre, il existe la possibilité de régler le parallélisme à l'aide d'une vis de réglage.

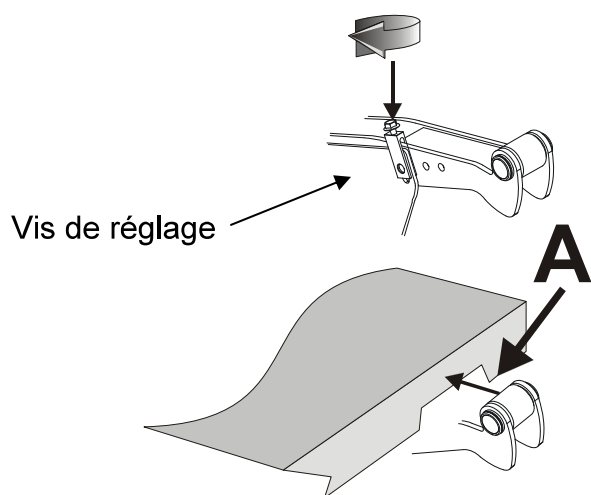
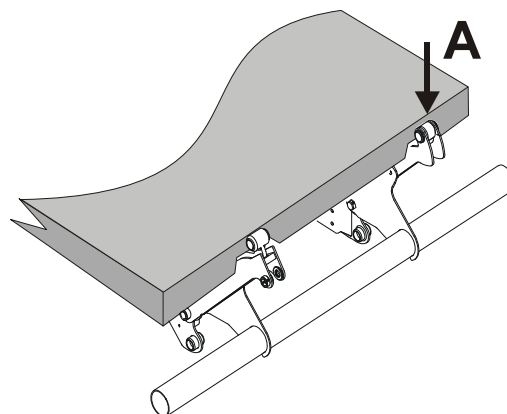
Amener la mécanique de levage près du plancher du véhicule (pas en butée). Tourner la vis de réglage pour que la plateforme et le plancher du véhicule soient parallèles. Après le réglage, les vis servant à la fixation de la barre de torsion sont à serrer selon le tableau de serrage en annexe.



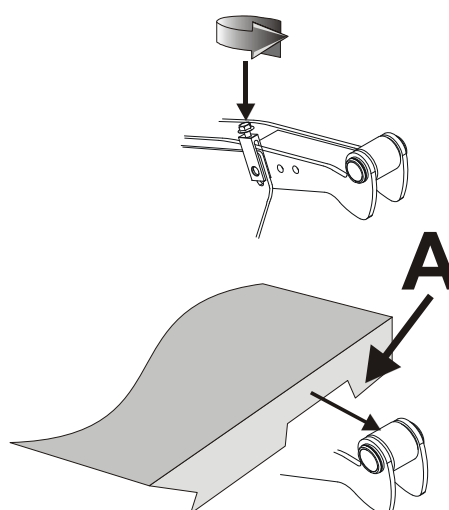
Principe de la vis de réglage

Les schémas ne sont pas ceux du X1A 600 E/F, mais montrent le principe du réglage. Les deux bras de levage doivent buter sur la traverse arrière en même temps et ne doivent pas s'affaisser lorsqu'on charge la plateforme.

S'il est nécessaire, cet ajustement est effectué avec la vis de réglage située à droite sur le bras de levage. Lorsqu'on la tourne vers la droite, le bras est plaqué plus fort contre le véhicule.



Lorsqu'on tourne la vis vers la droite, le bras est plaqué plus fort contre la traverse.



Lorsqu'on tourne la vis vers la gauche, le bras se positionne plus loin de la traverse.

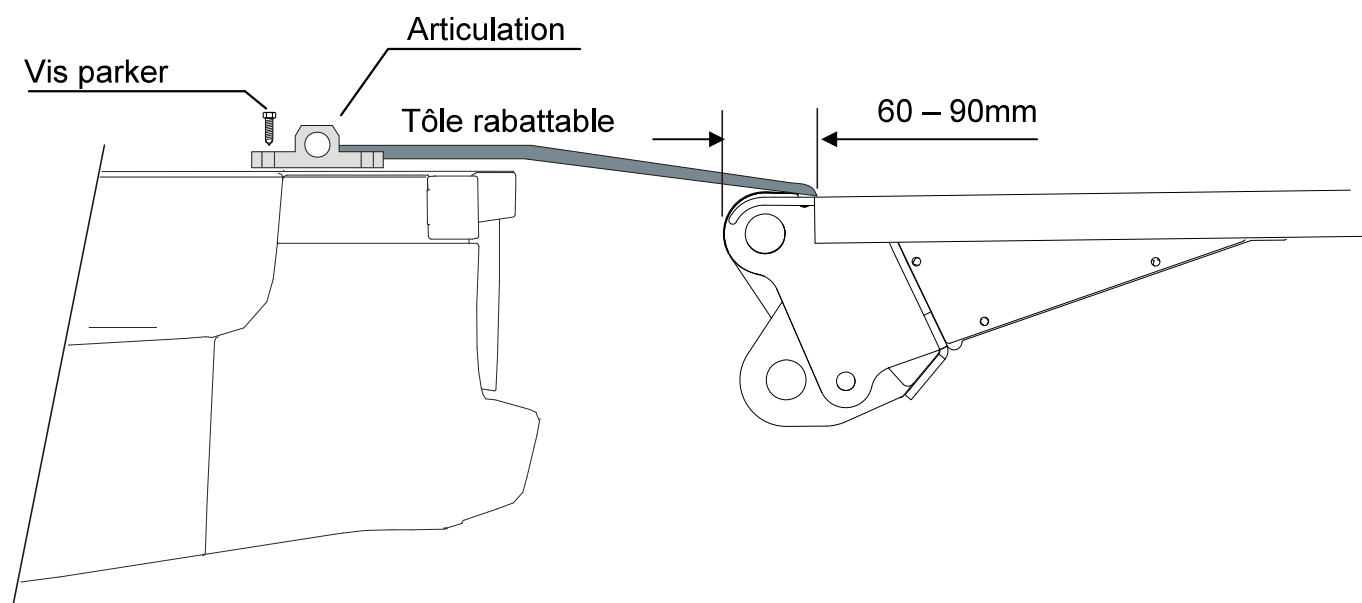
Montage de la butée de plateforme

La butée pour la plateforme en position fermée est montée en usine sur le bras d'inclinaison, et la plateforme ne nécessite pas de butée supplémentaire sur le véhicule. Après le montage, la butée est vissée sur la console de la plateforme, comme montré sur la photo ci-dessous, et aucun réglage supplémentaire n'est nécessaire.



Butée de la plateforme montée sur le bras d'inclinaison.

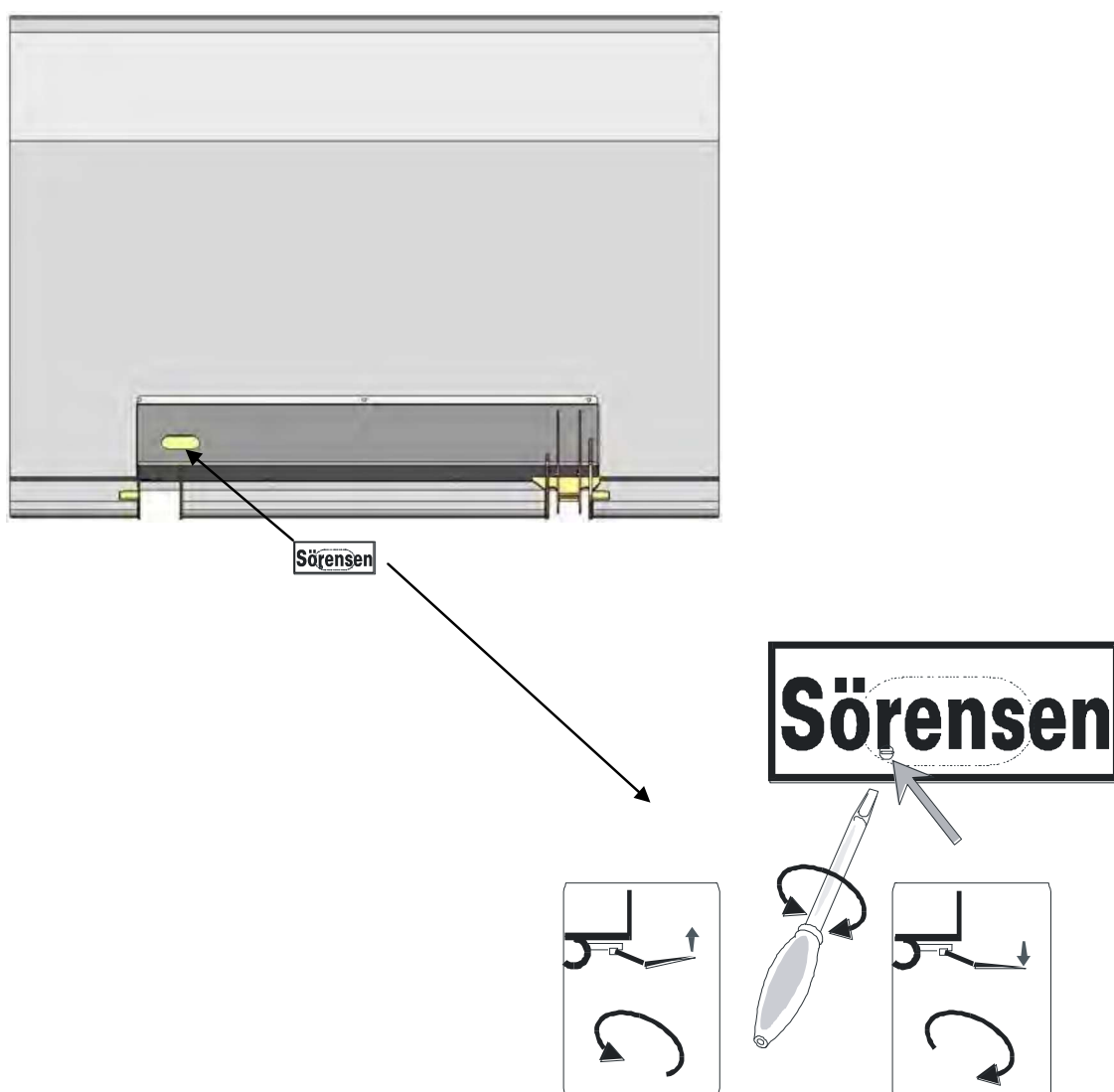
Montage tôle rabattable



Règlage de l'inclinaison de la plateforme pour Série 8

Tourner la vis de réglage vers la droite – l'inclinaison par rapport au sol de la plateforme se coupe plus tôt. La pointe de la plateforme est dirigée plus vers le bas.

Tourner la vis de réglage vers la gauche – l'inclinaison par rapport au sol de la plateforme se coupe plus tard. La pointe de la plateforme est dirigée plus vers le haut.



Réglage de l'inclinaison de la plate-forme pour Série 10 (Programmation du capteur d'inclinaison)

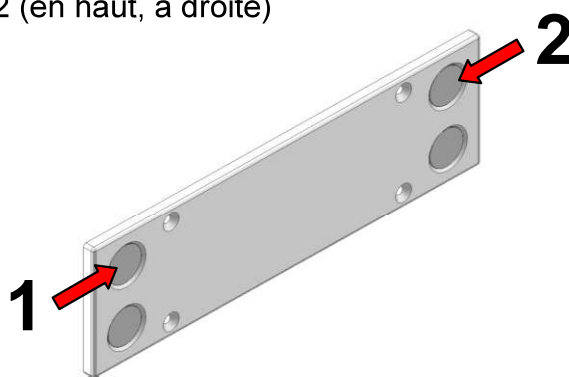


Attention! Cette programmation n'est pas compatible avec les jeux de câble des séries précédentes. Le réglage s'effectue par une combinaison de touches au panneau de commande.

Après le montage d'un hayon ou une réparation:

Au panneau de commande

- positionner le plateau à l'horizontal à l'aide du panneau de commande
- appuyer 3 x bouton 1 (en haut, à gauche), ensuite
- appuyer 3 x bouton 2 (en haut, à droite)



La position programmée reste jusqu'à la prochaine programmation.

Mise en service du hayon

Vérifier que le hayon soit prêt à être mis en service. Toutes les parties mobiles doivent être libres de leurs mouvements (pas de pincements ou de frottements). Vérifier l'étanchéité du système hydraulique.

Conseils sur l'huile hydraulique

HLPD 22 (ISO-VG 22) "détergente", afin que l'eau s'émulsifie (glace en hiver) et pour une meilleure cohésion du film d'huile.

Huile hydraulique Sörensen Art. Nr.60 700 283

Huile Sörensen biologique Art. Nr.20 858 811

Aral (BP)	Castrol Hyspin HLDP 22	Shell	Hydrol DO 2
Aral (BP)	Castrol Hyspin DSP 22	Panolin	HLP SYNTH (Bio-Öl)
DEA	Actis HLPD22	Panolin	HLP plus 22
DEA	Econa E 22 (Bio-Öl)	Mobil Oil	H-LPD 22
Esso	Hydraulik Oil H-LPD 22	Fuchs	Rhenolin MR 5

Peinture de la mécanique de levage

La mécanique de levage est livrée d'origine en peinture époxy noire. Si une autre couleur est souhaitée, celle-ci doit être appliquée par le carrossier (attention, il est nécessaire de sabler la mécanique de levage avant toute opération de peinture)

Bien cacher les tiges de piston et enlever tous résidus de peinture ou d'adhésif après peinture, ceci pouvant endommager les joints, ce qui constitue une exclusion de garantie.

Pictogrammes d'utilisation

Coller l'autocollant prévu sur le coffret de commande.

Étiquette de type

L'étiquette de type comprenant le diagramme de charge est déjà collé sur le bras de levage du hayon. Une deuxième étiquette de type est collée à l'intérieur du capot du groupe.

Mention dans le carnet de visite

Une personne compétente, ayant supervisé le montage doit signer après montage à l'endroit mentionnant „vérification avant première mise en service“.

Vérification des vitesses d'opération

Vitesse verticale

La vitesse verticale (lever et descendre) ne doit pas excéder 15 cm/sec. Si les fonctions levage et descente sont trop rapides, vérifier la tension du groupe et du véhicule, qui doivent être identiques. Si la descente et l'ouverture sont trop rapides, vérifier l'état et la propreté des bypass.

Dans les deux cas, veuillez contacter notre Service Après-vente !

Vitesse d'ouverture et de fermeture

La vitesse d'ouverture et de fermeture jusqu'à l'horizontale ou la verticale ne doit pas dépasser 10 degrés /sec.

Vitesse de mise en bêche

La vitesse d'angulation ne doit pas dépasser 4 degrés/sec.

Essai en charge

Essai statique

Lever la plateforme à mi-chemin entre sol et plancher du véhicule et la mettre à l'horizontale. Poser un poids ne dépassant pas 125% de la charge nominale sur la plateforme, à l'endroit indiqué par l'abaque de charge. En l'espace de 15 minutes, le hayon ne doit pas descendre de plus de 15 mm et/ou s'incliner de plus de 2 degrés.

Le carrossier est tenu de vérifier d'éventuelles déformations sur le hayon après l'essai statique

Essai dynamique

Les fonctions montée, descente, inclinaison haut et inclinaison bas sont à vérifier avec la charge nominale du hayon, selon le diagramme de charge. Si nécessaire, ajuster la valve de surcharge du groupe de sorte que la charge nominale puisse être soulevée en toute sécurité. **Attention !** la valve de surcharge est réglée en usine et en général il n'est pas nécessaire de corriger son réglage. Ne procéder à un ajustement que si la pression maximale peut être vérifiée à l'aide d'un manomètre. La pression maximale autorisée est gravée sur l'étiquette de type du hayon.

Après les essais statiques et dynamiques, vérifier si le circuit hydraulique est toujours étanche.

Essai de surcharge

Vérifier qu'une charge de plus de 125% de la charge nominale ne puisse pas être soulevée.

Test des éléments de sécurité

Utiliser toutes les fonctions du hayon jusqu'à ce que les éléments de sécurité soient déclenchés

Fanions de signalisation

Monter les porte-fanions sur la plateforme, à l'aide des deux rivets de 5mm fournis

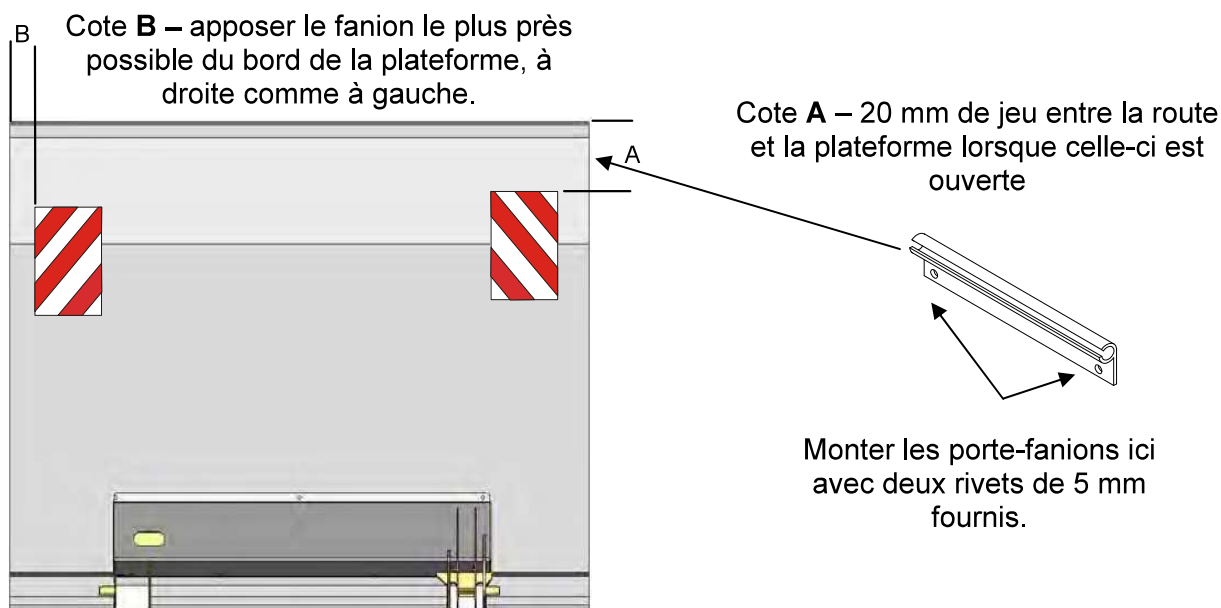


Tableau actualisé des couples de serrage pour toutes les vis livrées et montées sur les hayons Sörensen

Dimension	Couple de serrage en Nm	Vis DIN 3852	Couple de serrage en Nm
8.8			
M4	2.7	G1/4"	40
M6	9.5	G3/8"	95
M8	23	G1/2"	130
M10	53	Boulons cap	
M12	80	M16 x 1.5	60
M14	130	M18 x 1.5	60
M16	195	Bouchons	
M20	385	G1/8"	15
10.9		G1/4"	33
M10	70	G3/8"	70
M12	115		
M14	180		
M16	275		
M20	542		
Vis de flasque dentée			
M14	215		
M16	310		

Commande de service

Avec la commande de service (**service switch**) montée dans le groupe hydraulique, les personnels qualifiés sont autorisés à utiliser et tester directement les fonctions du hayon.

Pour le cas d'un défaut de la commande manuelle ou au pied, un personnel compétent peut faire fonctionner toutes les fonctions du hayon à l'aide de la commande de service (**fonction d'urgence**)

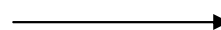


Y3	
YA	
KM	
Y1	



Fonction	YA	Y1	Y3	KM
Vert sous tension		•		
Levage			•	•
Descente	•		•	
Ouvrir/incliner bas	•	•		•
Fermer/incliner haut		•		•

Merci de respecter la séquence, KM toujours en dernier



Diagnostic diode

Explication du diagnostic diode de l'unité de contrôle (organe central de commande)
Unité de contrôle Série 8, 10



Diode brille en continu, lorsque:

L'interrupteur cabine est enclenché
ou
Position de la plate-forme entre 60° et 90°
ou
Position de la plate-forme entre 0° et -10°

explication: hayon FERMÉ (vertical) 90°
hayon OUVERT (horizontal) 0°
pointe inclinée vers le bas -10°



Diode clignote, pendant:

Utilisation d'un bouton-poussoir
ou
utilisation de la commande au pieds
ou
utilisation de la télécommande à fil



Diode éteinte, lorsque:

La clé est retirée du contact du boîtier ou
panneau de commande
ou
Position de la plate-forme entre 0° et 60°



Contrôle du capteur d'inclinaison de la plate-forme:

Plate-forme fermée et hayon allumé:

DEL brille.

L'alimentation est OK.

Position de la plate-forme entre 0 ° et 60 °:

DEL éteinte

Capteur d'inclinaison S1 OK.

les feux d'angle sont activés.

Position de la plate-forme entre 0° et -10° (inclinaison bas)

DEL brille.

Capteur d'inclinaison S2 OK.

La commutation se fait en position horizontale.

C'est ainsi que l'on règle l'inclinaison automatique.

Contrôle du capteur de pression S4:

Avec les 2 commandes au pied pour descendre – >> Déclenche la descente.

DEL clignote.

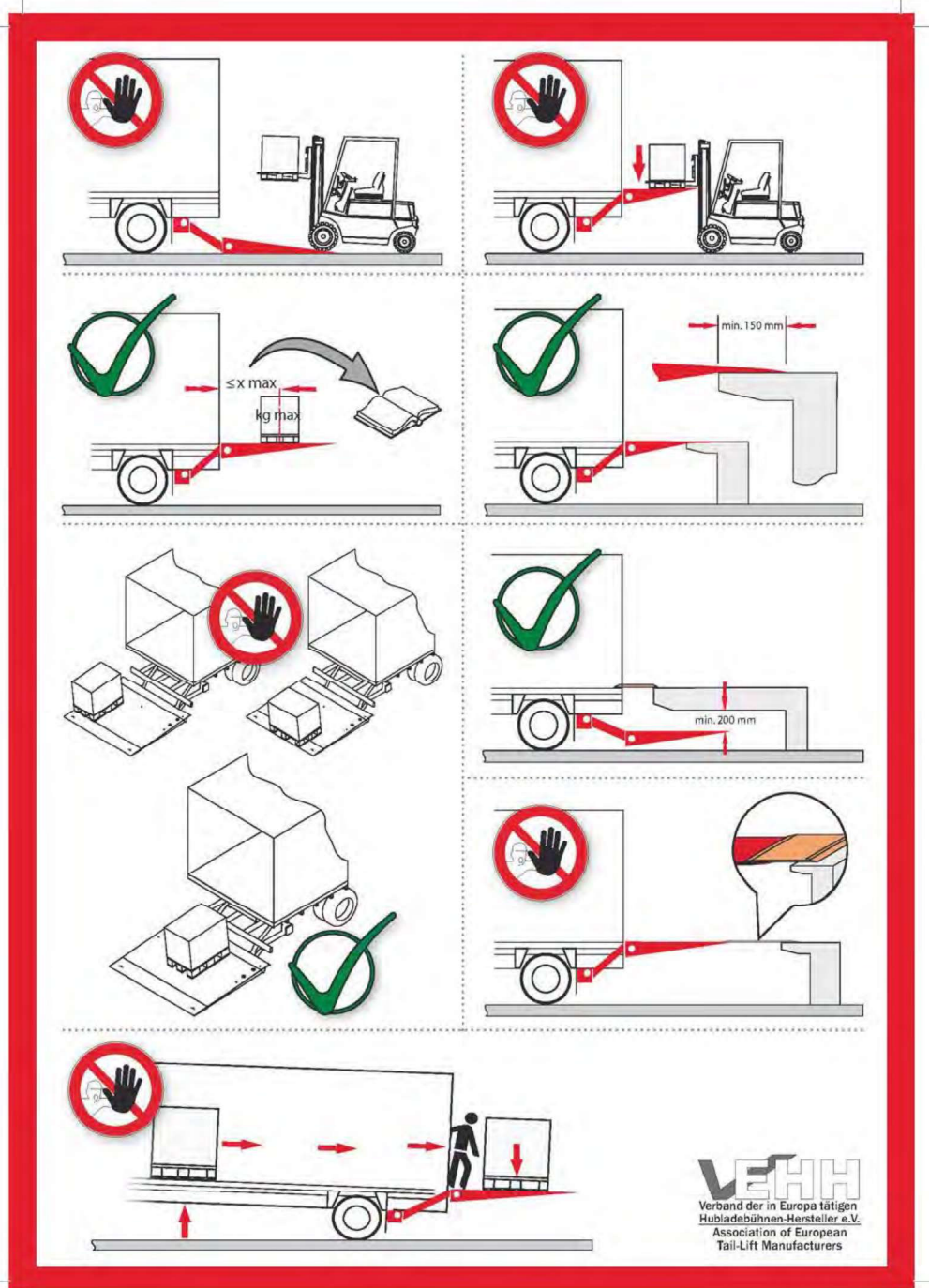
Dès que la plate-forme arrive au sol et que le capteur de pression s'enclenche, la DEL passe du clignotement à un éclairage continu- **DEL brille** et la plate-forme s'incline vers le bas.

Cela indique, que le capteur de pression a enclenché. Si cela ne se produit pas, le capteur de pression est défectueux.

Autocollant d'avertissement « Utilisation correcte du hayon »

Cet autocollant est fourni avec chaque nouvel hayon, et doit être placé par le carrossier à un endroit bien visible sur le coté droit arrière de la carrosserie.

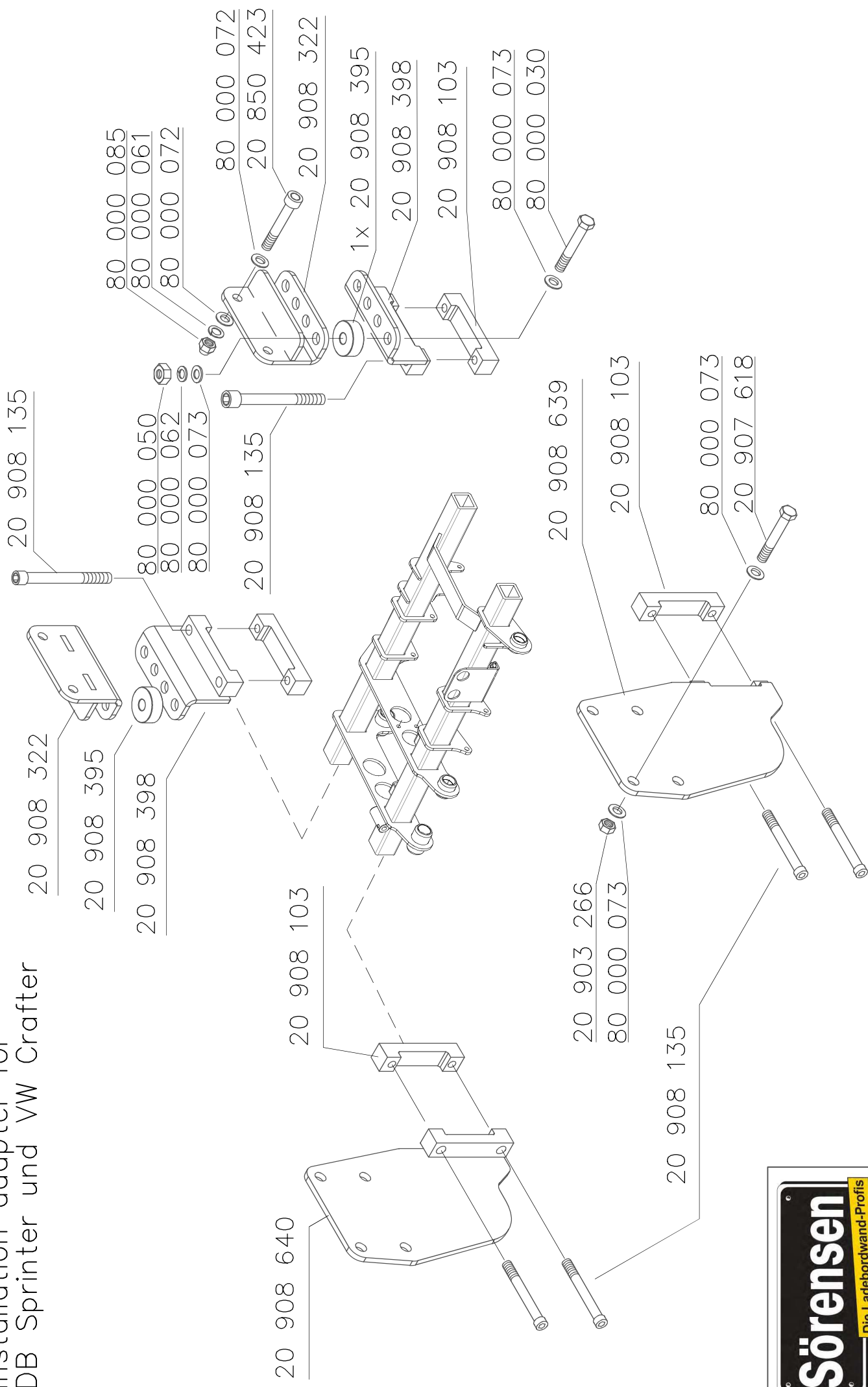
L'autocollant d'avertissement signale dans les différents pictogrammes les utilisations correctes et incorrectes du hayon.



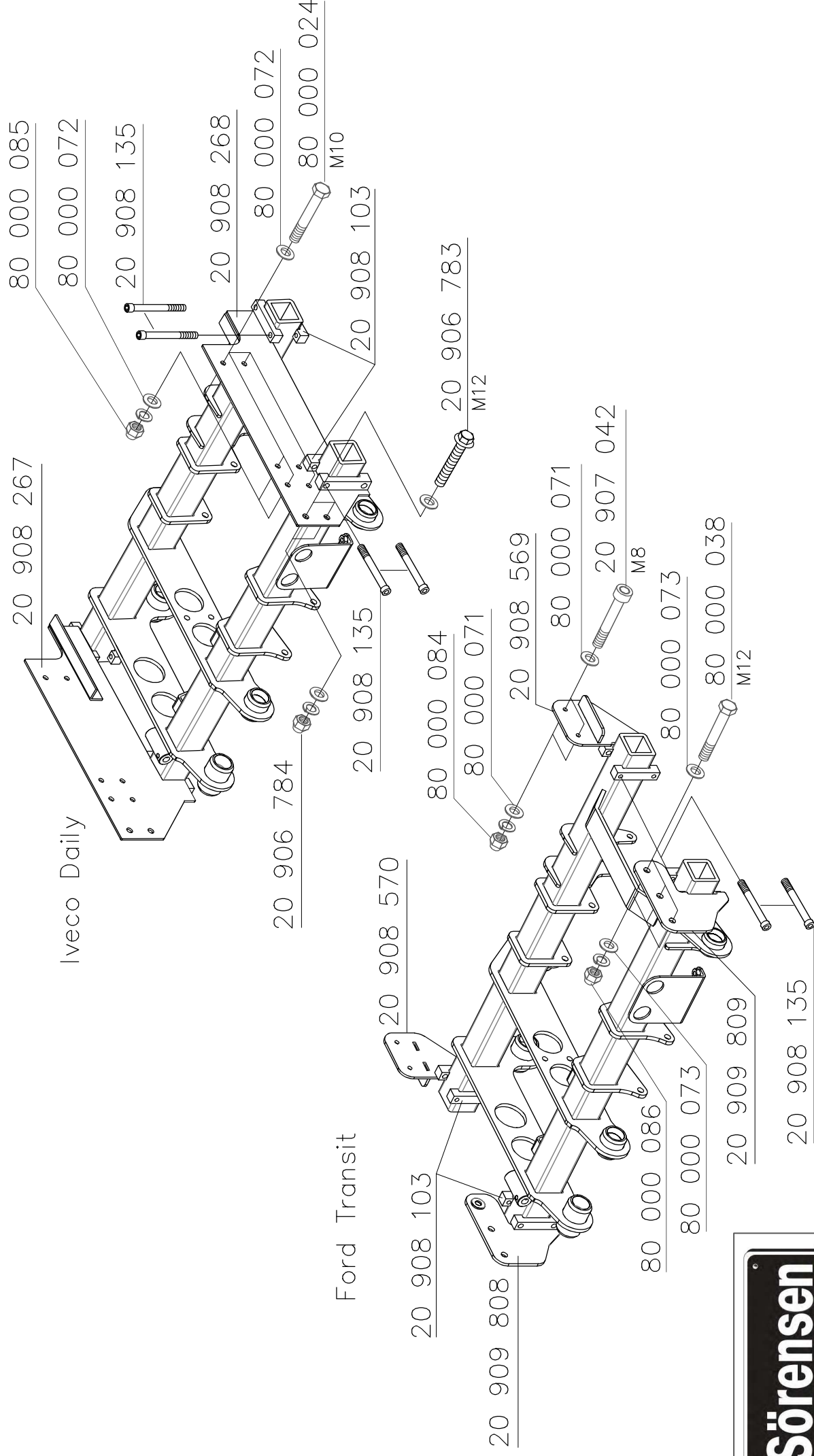
Si l'autocollant n'est plus existant ou illisible, celui-ci peut être commandé sous le numéro d'article 20 909 238.

Montageadapter für DB Sprinter und VW Crafter (Hub 450mm), Zubehörcode 851

Installation adapter for DB Sprinter und VW Crafter



Montageadapter Iveco Daily, (Hub 450mm), Zubehörcode 830
 Montageadapter Ford Transit mit Frontantrieb, (Hub 430mm), Zubehörcode 840
 Installation adapter Iveco Daily / Ford Transit



Montageadapter Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar (ab Baujahr 2010) Zubehörcode: 810 (Hub 450mm) und 811 (Hub 515mm) (Zusatz-Art. 20 909 823, 20 909 904) Installation adapter Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar (from year 2010)

* Adapter für Fahrzeuge mit Doppel-
bereifung und Hinterradantrieb

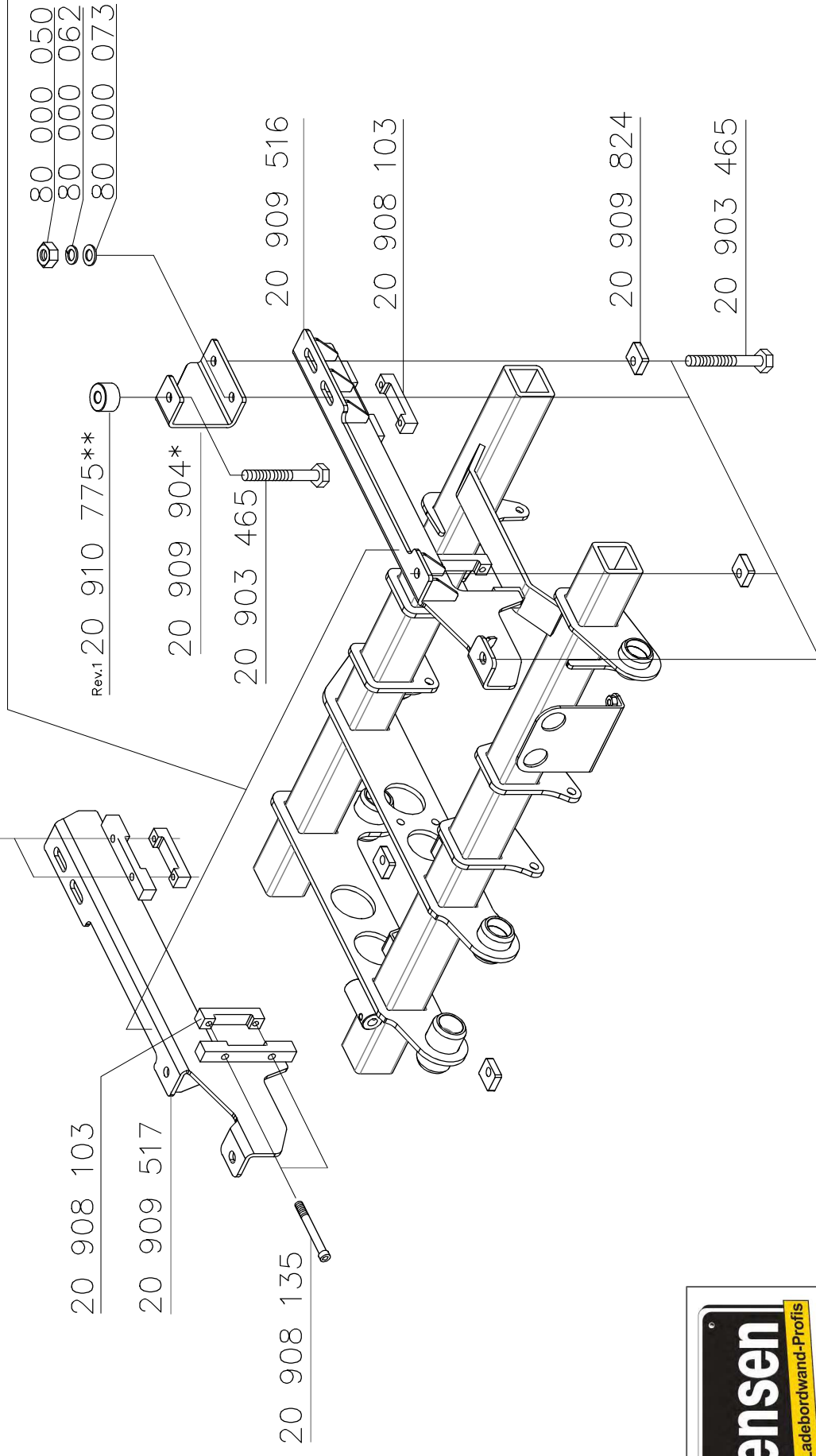
** bei Bedarf

20 908 135

20 909 823*

Je nach Rahmenbreite können die Montageadapter
links und rechts verwendet werden.

Austauschbar für Rahmenbreiten 870mm/1030mm



ntageadapter / Installation adapter
t Dukato, Peugeot Boxer,
roen Jumper (Hub 430mm),
ehörcode 820

20 908 193

20 908 135

20 908 310

20 908 180

20 908 135

20 908 511

nur Fahrzeugen mit
extra langem Radstand
Fahrzeugtyp L4

20 908 135

20 908 310

20 908 103

20 908 103

2 x Buchse bei
Fahrz.-typ L2+L3

20 908 098

20 908 101

20 908 514

nicht bei extra
langem Radstand

80 000 074

80 000 063

20 901 691

mit Buchse 20 902 548

80 000 072

80 000 024

ensen



Montageadapter Ford Transit Hinterradantrieb, Vierradantrieb, Doppel-Bereifung Zubehörcode: 841 (Hub 515mm)

Installation adapter Ford Transit with four-, rear-wheel drive, double tyre

