



# SÖRENSEN LADEBORDWAND MIT 1.000 KG TRAGKRAFT

## X1A 1001

## Minimales Systemgewicht für maximale Nutzlastvorteile

2-Zylinder Ladebordwand mit 1.000 kg Tragkraft und einem besonders niedrigen Systemgewicht ab 234 kg für optimale Nutzlastvorteile.

## Schnelle und einfache Montage

Dank individueller Fahrzeuganbindungen ist die Montage der X1A 1001 besonders schnell und einfach möglich.

2-Zylinder Ladebordwand von den Pionieren der 2-Zylinder-Technologie! Unsere Konstruktionen basieren auf mehr als 25 Jahren Erfahrung mit 2-Zylinder Ladebordwänden. Weniger Bauteile – weniger Verschleißteile – geringeres Ausfallrisiko und niedrigere TCOs. Setzen Sie auf das Original, nicht auf die Kopie!

## Verfügbar für alle Fahrzeuge

Die X1A 1001 ist für alle gängigen Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 12t verfügbar.

Gerne prüfen wir die Anbausituation für Ihr individuelles Fahrzeug.



# Produktbeschreibung

## Hubwerk

- KTL- und pulverbeschichtetes Hubwerk (RAL 9005, schwarz), Halteplatten montagefertig verschweißt zum Anschrauben am Fahrzeugrahmen
- Zylinder mit nitrierten Kolbenstangen und schraubbaren, in der Höhe verstellbaren Zylinderköpfen und wartungsfreien Lagern
- Einteiliger, mitschwenkender Unterfahrschutz (TÜV-geprüft/ECE-zugelassen)

## Bedienung

- Steuerungsmöglichkeiten: Flaches Bedienpanel mit beleuchtetem Tastenfeld, Handsteuerung, Fußsteuerung, Funksteuerung (individuell kombinierbar)
- ExpressControl für gleichzeitiges Öffnen und Senken der Plattform für beschleunigten Entladevorgang
- Intuitiv bedienbare Notsteuerung in Serie



## Plattform

- Aluminiumplattform mit glatter Rückansicht für optimale Werbebeschriftung
- Individuell speicherbare Einstellung der Plattformneigung
- Innenliegender Plattformsensor zum Schutz vor Schlag-, Stoß- und Witterungseinflüssen
- Eckleuchten mit Arbeitsbeleuchtung für sicheres Arbeiten auch bei Dunkelheit



- Konsole Kugelkopfkupplung optional verfügbar (auch nachrüstbar)

# Technische Daten

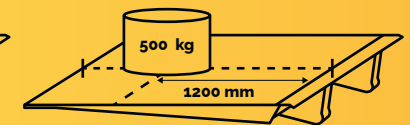
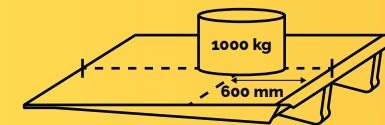
| Produktbezeichnung | Tragkraft kg | Hubwerkhydraulik                         | Eigengewicht ab kg* | Lastabstand in mm | Montage Kugelkopfkupplung | Zulässiges Gesamtgewicht in t |
|--------------------|--------------|--|---------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------|
| X1A 1001           | 1000         | 1 x Hubzylinder /<br>1 x Schließzylinder | 234                 | 600               | möglich                   | 8 / 12 t                      |

# Abmessungen

| Produktbezeichnung | Plattformhöhe in mm (Sondermaße möglich) | Hubarmlängen in mm | Maximale Ladehöhe unbeladen in mm | Minimale Ladehöhe beladen in mm | Versatzmaß der Plattform in mm |
|--------------------|--|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| X1A 1001           | 1800                                     | 600 / 675          | 1180                              | 760 bis 8 t<br>800 bis 12 t     | 58                             |

## Lastdiagramm

| a (mm)   | Q (kg) |
|----------|--------|
| bei 600  | 1000   |
| bei 1000 | 600    |
| bei 1200 | 500    |
| bei 1500 | 300    |



## IHRE ANSPRECHPARTNER

**Kontakt**  
F. +49 (0) 40/ 739 606 - 14  
M. vertrieb@soerenen.de

**Sörensen Hydraulik GmbH**  
Osterrade 3 · D-21031 Hamburg

[www.soerenen.de](http://www.soerenen.de)

